

УДК 629.7.017

*Байсакалова К., магистрантка 2 курса
Академии гражданской авиации*

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САМОЛЕТА CRJ

CRJ ӘУЕ КЕМЕСІНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖҮЙЕСІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

FEATURES OF THE CRJ AIRCRAFT MAINTENANCE SYSTEM

Аннотация. В данной статье рассмотрены анализы особенностей технического обслуживания самолета CRJ. Основной задачей которого является техническое обслуживание самолетов, поддержание всего парка в исправном состоянии, необходимого для своевременного и качественного выполнения мероприятий по техническому обслуживанию, важной особенностью технического обслуживания считается его проведение в установленные сроки с высоким качеством работ.

Ключевые слова: процесс, техническая эксплуатация, топливная система, формы регламента, стратегии технического обслуживания.

Аңдатпа. Бұл мақалада талдау ерекшеліктерін, техникалық қызмет көрсету, ұшақ CRJ. Оның негізгі міндеті болып табылады техникалық қызмет көрсету, ұшақтарға, ұстау барлығы паркін ақаусыз жай-күйі үшін қажетті, уақтылы және сапалы орындау жөніндегі іс-шаралар техникалық қызмет көрсету, маңызды ерекшелігі техникалық қызмет көрсету болып саналады, оны белгіленген мерзімде өткізу жоғары сапалы жұмыстар.

Түйін сөздер: процесс, техникалық пайдалану, отын жүйесі, нысандары регламенттің стратегиясын, техникалық қызмет көрсету.

Abstract. This article covers analysis of CRJ aircraft maintenance features. The main task of which is the maintenance of aircraft, maintaining the entire fleet in good condition, necessary for the timely and high-quality performance of maintenance activities, an important feature of maintenance is considered to be its performance on time with high quality of work.

Keywords: process, technical operation, fuel system, forms of regulations, strategy of maintenance.

Организация системы технического обслуживания CRJ, осуществлялась по налету, иными словами, техническое обслуживание самолета проводилось после выполнения им определенных норм налета, и считалось по установленным на приборах и оборудовании часам. Для каждого агрегата, системы или некоторых отдельных блоков был установлен свой налет. По достижении предельных значений времени налета производились те или иные виды работ на авиационной технике либо их замена на прошедшие проверку или новые. Также Регламентом технического обслуживания установлен предел для проведения обязательных периодических видов технического обслуживания, например двадцать пять, пятьдесят, сто или двести часов налета, при которых производились регламентные работы.

В настоящее время основной особенностью системы технического обслуживания этого самолета, является то, что его техническое обслуживание проводится с соблюдением определенных условий, отличным от проведения технического обслуживания на других типах самолетов гражданской авиации. Например, к оперативной

форме технического обслуживания CRJ, относится только подготовка к полетам, включающая в себя следующее:

- а) предполетную подготовку;
- б) подготовка самолета к повторному вылету;
- в) послеполетную подготовку.

Остальные виды работ на данном типе самолета, являются формой периодического технического обслуживания. При нахождении самолета на стоянке в авиационной эскадрилье, инженерно техническим составом групп обслуживания проводятся шести месячные регламентные работы и двенадцати месячные регламентные работы. По истечении двадцати четырех, сорока восьми и семидесяти двух месяцев регламентные работы проводятся в техническо-эксплуатационной части (авиационной техники), инженерно-техническим составом групп регламентных и ремонтных работ .

Также стоит отметить особенность того что, как и прежний применявшийся CRJ, так и некоторые другие современные самолеты не выполняли полеты без проведения предварительной подготовки к полетам, имеет возможность выполнять полеты без проведения этой подготовки. С определенной периодичностью, позволяющей не проводить предварительную подготовку к полетам. В день работы на авиационной технике на выполняются :

- предварительная подготовка;
- подготовка авиационных средств поражения и съемных агрегатов вооружения;
- замена агрегатов, выработавших ресурс (срок службы);
- работы по содержанию в исправном состоянии инструмента и закрепленных за подразделением самолетов средств наземного обслуживания специального применения и средств контроля;
- перекрестные осмотры самолета для проведения посменных полетов; – устранение неисправностей;
- работы по уходу за авиационными средствами поражения первого боекомплекта и съемными агрегатами вооружения;
- контрольные осмотры самолета руководящим инженерно-техническим составом;
- работы по уходу за специальными автомобилями подразделения, защитными укрытиями и сооружениями;
- тренажи с летным составом и инженерно-техническим составом;
- оформление эксплуатационной документации;
- другие работы на авиационной технике;
- контроль готовности авиационной техники и инженерно-технического состава к полетам. Для правильного распределения сил и средств, определения требуемого времени и количе-

ства средств наземного обслуживания, заместителем командира части по инженерно-авиационной службе проводится разработка технологических графиков выполнения следующих видов работ на самолете:

- регламентных работ;
- контрольно-восстановительного обслуживания;
- работ при хранении;
- периодических работ;
- проведения дня работ на авиационной технике;
- предполетной подготовки;
- подготовки к повторному полету;
- послеполетной подготовки;
- подготовки по учебной тревоге;

– подготовки к использованию по прямому назначению.

Остальные виды работ, например, работы по бюллетеням, проводятся в установленные в этих бюллетенях сроки параллельно с проведением периодического технического обслуживания. Кроме работ, указанных выше, в системе технического обслуживания самолета CRJ, существуют целевые осмотры и проверки, относящиеся к периодической форме технического обслуживания, выполняемые для ряда систем самолета с периодичностью тридцать суток, три месяца, шесть месяцев и двенадцать месяцев, а для отдельных систем по налету или наработке. Целевые осмотры и проверки разрешается проводить как в авиационных эскадрильях, так и в техническо-эксплуатационной части (авиационной техники), при этом если планируемые целевые осмотры и проверки совпадают по времени с проведением регламентных работ, то их разрешается не проводить.

Из всего вышесказанного следует, что оперативная форма технического обслуживания самолета CRJ. А в свою очередь, грамотное планирование периодического технического обслуживания, позволяет также сократить временные затраты на проведение некоторых работ, например, совмещение по времени целевых осмотров и проверок с регламентными работами. При этом надежность эксплуатации самолета поддерживается на должном уровне по причине того, что в проводимые регламентные работы в техническо-эксплуатационной части (авиационной техники) проводятся в целях углубленной проверки технического состояния авиационной техники и приведения ее технических характеристик в соответствие с требованиями эксплуатационной документации.

Заключение. Таким образом, существующая система технического обслуживания самолета CRJ, своевременно позволяет использовать имеющиеся ресурсы и средства наземного обслуживания, для поддержания в исправном состоянии максимального количества воздушных судов в авиационной части. Установленная периодичность выполнения всех видов работ, при грамотном планировании и соблюдении сроков. Что в свою очередь положительно влияет на качественное и своевременное выполнение полетов.

Библиографические ссылки

1. Федеральные авиационные правила инженерно-авиационного обеспечения государственной авиации. М.: ЦТ МО РФ, 2005. 252 с.
2. ЗГК ВВС по Вооружению. Опытный регламент технического обслуживания самолета МиГ-31БМ. М.: ЦТ МО РФ, 2007. 40 с.
3. ГК Руководство по технической эксплуатации 606. Кн. 1. М.: ЦТ МО РФ, 1990. 320